**المستخلص عربي :**

هذا هو التقرير النهائي للبحث ويتضمن نتائج وقياسات CVT , IVT في توصيلة Ni-Au شوتكس ( Schottky ) لشريحة A10.3Ga0.7N .

تفاصيل تركيب وهندسة المواد عرضت في هذا التقرير الأول وتم دراسة ثلاث وصلات Schottky مختلفة المساحات في هذا البحث .

ولقد أظهرت قياسات IVT في كل العينات سكوكيات متماثلة . ولوحظ زيادة معامل المثالية n مع تناقص درجة الحرارة . من جهة آخرى فإن إرتفاع حواجز شوتكي ( Schottky ) يزداد مع إزدياد درجات الحرارة . وهذا يفسر على أساس تناقص المركبة الرتمونية للتيار العاكسي أي حالة تشبع وهي دالة في درجة الحرارة .

ولقد تم تفسير ذلك على أساس أن ميكانيكية الإحتراق الحرارية مسيطره في المجال المرتفعة .

ولم تظمن دراسات CVT سلوكيات oc V C-2 وهذا نشئ عن نضوب الطبقة النشطة لشريحة AlGaN حتى عند الصفر.

هذا يعطي استقلالية المكثف عن الجهد المطبق كما تم ملاحظته فعلاً .

**Abstract:**

This is the final report of the research and includes the results of measurements and CVT, IVT in connection Hotks Ni-Au (Schottky) to slice A10.3Ga0.7N.

 Details of installation and engineering of materials presented in this report was the first study of three links Schottky different areas in this research.

 The IVT measurements showed in all samples Skokiat identical. It was noted to increase the ideal factor n with decreasing temperature. The other hand, higher Schottky barriers (Schottky) increases with increasing temperature. This explains the decrease in the vehicle on the basis of the current Alrtamonah Axa any case saturation is a function of temperature.

 It has been interpreted on the basis that the mechanical combustion thermal control in high regard.

 No studies Tzmn CVT behavior oc V C-2 and the emergence for the depletion of the active layer of AlGaN slide even at zero.

 This gives for the independence of the intensive effort has also been applied to already be noticed.